走一线 改文风

# 清水河县聚焦农业发展 打造特色农业产业链

本报记者 秦铭明

“以前种地全靠瞎忙活，种得散、卖得便宜，一年到头挣不下几个钱。现如今镇上领着我们搞特色种植、科学养殖，还有专人教技术、帮卖货，地里的庄稼、树上的果子都能换成实打实的票子，日子是越过越红火！”这是内蒙古清水河县老牛湾镇众多农牧民的真切心声。

2026年以来，清水河县老牛湾镇立足沿黄生态区位优势和山地资源禀赋，锚定农民增收、产业增效、乡村增彩目标，持续优化农牧业产业结构，彻底扭转以往零散种植、粗放养殖的落后局面，推动传统种养产业提质增效、特色产业提档升级，全力打造生态化、规模化、特色化现代农业发展格局，让特色农业成为乡村振兴的硬核支撑。

种植业方面，该镇摒弃传统零散粗放、广种薄收的种植模式，因地制宜深耕特色优势作物，重点培育海红果、小杂粮、旱地玉米三大特色产业，推动种植业从“靠天吃饭”向“靠技增收”转变。目前，全镇海红果标准化种植基地面积已达800余亩，覆盖全镇6个行政村，针对老旧果树产量低、果品差的问题，完成300余亩老旧海红果树品种改良与嫁接优化，常态化开展修剪、施肥、防虫等田间管护工作，果品优质率从往年的65%提升至92%。依托本土优质海红果资源，该镇建成小型果品初加工作坊4座，可实现鲜果清洗、分拣、晾晒、果干加工一体化处理，年加工鲜果能力达15万公斤，有效解决了鲜果保鲜期短、滞销低价的难题。同时，全镇小杂粮种植规模稳定在1200余亩，涵盖荞麦、莜麦、绿豆等优质品种，旱地玉米标准化种植面积达2300余亩，通过统一选种、统一管护、统一溯源，农产品市场竞争力大幅提升，初步形成“规模化种植、标准化管护、初加工增值、多元化销售”的完整产业链，每亩土地年均增收800元以上。

养殖业方面，该镇以标准化、规范化、生态化养殖为核心抓手，重点做大做强肉羊、生猪生态养殖产业，全力推动传统散养向集约养殖、科学养殖转型。全镇累计培育规模化家庭牧场12家、养殖专业合作社8家，带动200余户农户发展特色养殖。目前，肉羊年均存栏量达1.2万只、出栏量8000余只，生猪年均存栏量3000余头、出栏量2200余头。

惠农服务方面，该镇始终聚焦农户急难愁盼，严格落实粮食补贴、养殖补贴、产业扶持等各项惠农富民政策。常态化开展农技下乡、农机推广、农资保障等全方位服务，免费为农户提供优质种子、农药、化肥等农资物资20余吨，推广新型播种机、收割机、除草机等农机设备20余台，有效解决了农户种地效率低、农资成本高、技术跟不上等生产难题，切实为农业生产保驾护航，极大提振了农户发展产业的信心和积极性。

下一步，老牛湾镇将持续立足自身资源禀赋，深耕特色农业赛道，持续扩大特色种养产业规模，完善农产品深加工体系，提升农产品品牌影响力。同时持续深化农旅、农文融合发展，不断延伸农业产业链、提升价值链、打通供应链，持续壮大村级集体经济、带动农牧民持续增收，全方位夯实乡村振兴产业根基，推动全镇现代农业发展再上新台阶、乡村振兴工作取得新成效。

## 美育润童心

### ——中国建设银行内蒙古赤峰分行“希望工程·建行五室”公益项目落地乌丹四小

中国建设银行内蒙古赤峰分行“希望工程·建行五室”公益项目捐赠仪式在内蒙古赤峰市翁牛特旗乌丹第四小学举行。翁牛特旗人民政府、教育局及建行内蒙古赤峰分行相关负责人出席捐赠仪式。

仪式现场，少先队员们为到场领导、嘉宾佩戴红领巾。乌丹四小相关负责人对中国建设银行内蒙古赤峰分行的公益善举致以感谢，表示此次音乐教室捐赠将有效完善学校美育教学硬件设施，为校园美育工作高质量发展注入新动能。

随后，捐赠交接环节正式举行，中国建设银行内蒙古赤峰分行相关负责人与学校代表完成物资交接，将标准化音乐教室配套设施交付乌丹四小，为乡村孩子搭建起追逐艺术梦想的新平台。校方回赠了印有“捐资助学大爱千秋”的锦旗与捐赠荣誉证书。

中国建设银行内蒙古赤峰分行相关负责人表示，长期以来，该行在服务地方经济发展的同时，积极投身公益事业。今后，分行将持续开展助学助教公益行动，用金融之力助力地方经济高质量发展，用爱心行动诠释国有大行责任担当。

翁牛特旗人民政府相关负责人对中国建设银行积极履行社会责任、支持地方教育的担当情怀表示肯定，并希望学校用好捐赠设备、深耕美育教学，让孩子们在艺术熏陶中茁壮成长。

仪式结束后，与会领导、嘉宾一同走进校园，实地参观全新落地的“建行五室”音乐教室及配套设施，详细了解设备配置、教学应用及后续美育课程开展规划。

下一步，中国建设银行内蒙古赤峰分行将持续投身地方民生、教育振兴，以常态化、多元化公益举措传递金融温度，为地方社会高质量发展贡献力量。

（卢超琪）

中国建设银行 China Construction Bank

# 甘其毛都口岸智改升级，激活发展新动能

10月12日，在甘其毛都口岸淖尔中慧AGV海关监管场所内，蓝橙相间的跨境AGV自动导引车往来穿梭、高效作业。这些智能运输车辆在蒙古国数字化集装箱码头完成重箱吊装后，依托地下预埋磁钉布设的导引路径，按预设程序自动行驶。车辆入境后可自动完成消毒、检测、过磅等流程，配套智能化通关系统，全流程快速验放仅需30秒。

“现在，AGV自动导引车平均每日运输量可达400辆次以上，最高单日纪录达463辆次，对应日过货量可达3万吨。”内蒙古淖尔国际贸易（集团）有限公司数智化中心主任李文涛介绍。

作为我国一类陆路口岸、重要能源进口通道，以及自治区进口资源加工基地、外贸转型升级基地，甘其毛都口岸通过创新工作机制，在优环境、提能级、保通关、促发展领域持续探索突破，不断激活口岸发展新动能，推动口岸从单一货运通道向综合性复合型枢纽转型，构建形成“口岸带动、腹地支撑、边腹互动”的发展格局，实现开发开放质量与能级双提升，为建设我国向北开放重要桥头堡提供有力支撑。

为进一步提升煤炭运输的效率与安全性，淖尔中慧AGV海关监管场所还在无人驾驶运输车通道旁配套建成两座智能化煤棚，总建筑面积达9.2万平方米，静态储煤能力超40万吨，并配备桥式起重机、自动翻转机、计量抓斗等全套智能作业设备，完成煤炭存储与转运环节的无人化、智能化升级，打通煤炭“入境、装卸、仓储”全链条自动化通道。依托该场景，甘其毛都口岸也成为全区首个实现大宗商品跨境装卸无人化、智能化作业的陆路口岸。

“项目投用后，已实现‘车来即卸、车来即装、装完即走’的全流程信息化无人操作，单批次货物装卸全程仅需15分钟，煤炭仓储周转率同比提升5—6倍。”李文涛表示。

通关模式创新与智慧化建设提速，为口岸高质量发展注入强劲新动力。而立体交通路网的建设，则为口岸货物“畅行快运”筑牢了坚实的通道支撑。

在中蒙第二条跨境铁路——甘其毛都至嘎舒苏海图跨境铁路大桥项目现场，200余名建设者正全力推进铺轨施工作业，单日最高铺轨进度达1500米，计划2026年底前完成全部铺轨任务。项目建成后，预计年货物运输能力可达3000万吨，将实现国内甘泉铁路与蒙古国南向铁路的互联互通，进一步扩大中蒙双边贸易规模，深化两国基础设施联通与经贸务实合作。

目前，G0616甘其毛都至海流图段高速公路已全线贯通，包神铁路甘其毛都直达乌海的煤炭运输专列稳定开行，公铁联动的综合运输体系日趋成熟完善。

与此同时，甘其毛都口岸持续深化进口资源落地加工、拓展对蒙开发开放合作，依托千万吨级年过货量的产业基础，延伸发展下游多元产业，打造焦化全产业链基地和铜冶炼基地，已初步形成一体化产业链条，推动进口铜精矿、煤炭等大宗资源就地转化为高附加值产品，直接带动口岸通关效率提升、腹地产业集聚、中蒙跨境产业链深度融合绑定。

此外，该口岸通过多种形式深化与蒙古国各领域合作，建立常态化交流对接机制，巩固拓展双边“友好城市”合作关系，2025年全年累计举行双边会见会谈10次，接待蒙方来访团组13批共199人次，组织30家属地企业、200余款特色产品亮相中蒙博览会、中俄蒙工商论坛等重点展会平台。

系列改革创新举措成效显著，甘其毛都口岸发展能级实现全方位跃升。巴彦淖尔市依托自身区位优势与特色产业集群，以获批建设陆上边境口岸型国家物流枢纽城市为契机，大力发展外向型经济，当地产品已远销106个国家和地区。2025年全市新增外商投资企业5家，实际使用外资8180万元。

站在向北开放的前沿节点上，甘其毛都口岸的智慧化转型、立体化组网、全链条升级实践，正是自治区以陆路口岸为支点激活边腹经济、深耕中蒙务实合作的生动缩影。随着各类开放平台的效能持续释放，这个联通内外的“桥头堡”还将进一步打通跨境要素流动的堵点断点，在更大范围、更深层次融入中蒙俄经济走廊建设，为沿边地区高质量发展持续输出可复制、可推广的“口岸样板”经验。

（据《内蒙古日报》 记者/图古斯毕力格）