何立峰会见金融监管总局国际咨询委员会委员时指出 中国将继续扩大金融高水平开放 加快建设金融强国

中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰日前在钓鱼台国宾馆会见金融监管总局国际咨询委员会委员时表示，中国正全面落实“十五五”规划纲要，将继续坚定不移扩大金融领域高水平对外开放，加快建设金融强国。欢迎更多外资金融机构来华投资兴业，深化对华合作，为中国式现代化建设提供高质量金融服务。

金融监管总局国际咨询委员会委员表示，对中国深化金融改革开放充满期待，看好中国经济和金融发展前景，将持续扩大对华投资合作。（据新华社）

内蒙古下达2026年“体美劳”教育资金3710万元

本报讯（记者 刘哲）据内蒙古自治区财政厅消息，今年内蒙古已下达“体美劳”教育资金3710万元，重点支持学校“体美劳”教育实施、各类体育赛事、劳动教育实践及“高雅艺术进校园”等活动，为丰富校园“体美劳”实践、促进学生全面发展提供坚实财力保障。

“体美劳”教育是指体育、美育和劳动教育。“体美劳”教育是落实德智体美劳“五育并举”育人体系的重要组成部分，是新时代学校教育需要提质增效的重点领域。今年，内蒙古自治区财政厅立足教育经费保障职能，统筹安排思想政治与“体美劳”教育专项资金，保障全区学校体育、美育和劳动教育高质量发展。

“下一步，我们将更好履行财政保障职责，优化教育领域资金支出结构，会同教育主管部门抓实‘体美劳’教育经费保障。从严落实预算绩效管理，紧盯资金执行与产出效益，把有限财政资金用在关键处，持续支持全区‘体美劳’教育高质量发展，为培养德智体美劳全面发展的时代新人贡献财政力量。”内蒙古自治区财政厅有关负责人介绍。

内蒙古出台《煤矿煤仓安全管理规定》

近日，内蒙古自治区矿山安全监管局、国家矿山安全监察局内蒙古局联合印发《内蒙古自治区煤矿煤仓安全管理规定》（以下简称《规定》），立足内蒙古实际，聚焦井下煤仓重点风险环节，从设计施工、日常运维、应急处置、监督检查等方面作出全链条制度规范，有效防范化解堵仓、溃仓、人员坠落等安全风险，切实提升全区煤矿煤仓本质安全水平。

《规定》要求压实企业主体责任，明确煤矿主要负责人为煤仓安全管理第一责任人，要求企业厘清各部门职责，建立完善设计施工、检修维护、风险辨识、隐患排查、防堵仓溃仓等制度体系，健全岗位责任制，强化从业人员安全教育培训，把安全责任落实到岗位、落实到人员。

下一步，全区各级矿山安全监管监察部门将依据《规定》加大监督检查执法力度，督促煤矿企业逐项落实煤仓安全管理各项要求，全面排查整治煤仓领域各类隐患，严厉打击违章作业行为，坚决防范煤仓类生产安全事故发生，为全区煤矿安全生产形势持续稳定向好提供制度保障。

（据《内蒙古日报》记者/恩浩）

中欧班列开行突破14万列 服务基本覆盖亚欧全境

10月22日11时30分许，随着开往俄罗斯莫斯科的X8059次中欧班列从中国沈阳蒲河站发车，中欧班列累计开行突破14万列，发送货值超5600亿美元。

来自国铁集团的数据显示，近年来，铁路部门持续拓展中欧班列通道网络，强化辐射效应。在中国境内，铁路部门充分利用中国境内西、中、东三大通道，动态优化中欧班列运行线路，境内时速120公里中欧班列图定线路已达96条，联通132个国内城市。在中国境外，铁路部门大力拓展境外多元化通道，形成了北、中、南三线并行的多元通道格局，通达欧洲26个国家237个城市以及12个亚洲国家超过100个城市，服务范围基本覆盖亚欧全境。其中，南通道班列实现常态化开行，运量稳步提升，今年1—9月已开行746列，同比增长125%。“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的中欧班列境外通道网络格局日趋完善。

国铁集团物流中心负责人介绍，近年来，铁路部门积极推动铁路基础设施“硬联通”和标准规则“软联通”，提升中欧班列运行效率，今年5月份，中欧班列单月开行1965列、发送19.7万标箱，创单月运量历史新高。

目前，铁路部门正在积极推动中哈阿拉山口—多斯特克口岸、中俄满洲里—后贝加尔口岸跨境准轨增建二线工程前期工作，力争尽早开工建设，进一步提升口岸通行能力。

（据新华社 记者/武江民、樊曦）

我国发布首批136项标志性重大应用场景项目

记者10月20日从国家发展改革委新闻发布会上获悉，国家发展改革委会同有关部门推出首批136项标志性重大应用场景项目，为场景培育和开放提供重要牵引。

国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超在发布会上表示，具体来看，这批项目要完成的任务可以用三个关键词来概括。

一是验证，推动新技术新产品新业态加快成熟、转化应用。比如，智慧矿山领域相关场景，将激活超过2800座矿山的场景资源，为云计算、工业物联网等提供验证空间，加快转化为高效、安全的矿山生产新方式。

二是开放，支持各类经营主体共享发展机遇。比如，脑机接口领域相关验证场景，将围绕脑机诊断、治疗、辅助、消费等环节，建设脑机接口数据平台、中试平台、场景应用中心等服务底座，为相关企业开展产品验证、拓展市场空间提供支撑。

三是示范，为更大范围应用提供样板。比如，电力能源领域的冀北亿千瓦级新能源服务京津冀能源绿色转型和产业协同发展场景，以及新型储能电力系统应用场景等，将围绕高比例新能源消纳、新型储能体系建设、绿色产业协同发展等场景需求，布局构网型柔性直流输电、柔性负荷调控、风光储主动支撑与汇集组网等系统性工程，为能源体系绿色低碳转型提供样板。

（据新华网）

内蒙古3部门联合发文整治城市道路乱占乱挖现象

为进一步加强城市道路占用、挖掘修复管理，从严整治城市道路乱占、乱用、乱挖等突出问题，近日，内蒙古自治区财政厅、内蒙古自治区发展改革委、内蒙古自治区住建厅联合印发《关于明确城市道路占用、挖掘修复费有关事项的通知》（以下简称《通知》），进一步细化征收范围、豁免情形与征管要求，通过明晰政策边界、规范收费行为，切实维护城市道路安全畅通，持续改善市容环境秩序。

《通知》明确，城市道路占用费由旗县级以上市政工程行政主管部门，对占用城市规划区内道路开展基建施工、堆放物料、设置摊点广告等行为依规征收。同时，厘清豁免范围，市政工程施工养护作业、企业厂区自用道路不在收费之列，并落实灵活就业区域占道经营费用的免征政策，做到监管有力度、服务有温度。

针对群众反映强烈的道路随意挖掘问题，《通知》对挖掘修复管理举措进行分类细化，新建、扩建、改建五年以内或者大修竣工三年以内的城市道路，原则上不予挖掘；确有特殊需求开挖的，在履行审批、自行修复程序基础上，严格征收挖掘修复费。对于建成时间较久的道路，在经主管部门审批、开挖单位自行修复且验收合格前提下，免收挖掘修复费；多次修复不达标的，可缴费委托主管部门代为修复。通过制度设计压实开挖主体修复责任，减少道路反复开挖、修复敷衍等现象。

在资金监管层面，两项收费严格按照行政事业性收费管理，收入全额缴入同级国库，纳入一般公共预算，执行收支两条线管理。同时，明确收费减免情形，杜绝违规随意减征、免征行为。

城市道路占用、挖掘行为事关群众出行便利与城市运行品质。此次政策出台，坚持规范管控与便民利民并重，进一步划清权责边界，细化收费管理规则，为治理道路“乱占乱挖”提供清晰政策遵循，以精细化管护守护城市道路安全通畅，不断提升自治区城市治理水平。

（据《内蒙古日报》 记者/李永桃）