增设授权使用机制 电子行驶证国标发布

记者日前获悉，市场监管总局（国家标准委）近日批准发布《交通管理电子证照 机动车行驶证》国家标准，将自2027年4月1日起实施。标准规定，机动车所有人可以按业务场景授权他人使用电子行驶证，全程留痕可查，防止证照冒用滥用。

据了解，2021年底，电子驾驶证在全国推广应用，驾驶人通过“交管12123”App即可申领、出示；2024年11月起，电子行驶证在全国全面推行。为规范交通管理电子证照的生成、处理和共享，公安部组织制定了交通管理电子证照系列国家标准。此前，《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准已自2026年7月1日起实施。

两项标准主要包括以下内容：

一是统一证照信息要求。《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准规定了电子驾驶证的证照信息，包括姓名、证号等驾驶人身份信息和准驾车型、累积记分、驾驶证状态等驾驶资格信息。《交通管理电子证照 机动车行驶证》国家标准规定了电子行驶证的证照信息，包括车辆类型、号牌号码、车辆识别代号等登记信息和机动车状态等动态信息。

二是创新授权使用机制。《交通管理电子证照 机动车行驶证》标准增设授权使用人、用途事项等授权信息，机动车所有人可以按业务场景授权他人使用电子行驶证，全程留痕可查，防止证照冒用滥用。

三是强化安全技术防护。两项标准的数据文件均采用国产SM2密码算法进行数字签名，具备防伪造、防篡改能力，敏感信息脱敏展示。

四是统一照面样式和编码规则。两种电子证照的证照编号、证照标识全国统一，动态信息均随公安交通管理信息系统实时更新，为电子证照跨地区、跨部门、跨平台共享互认提供统一技术依据。

据介绍，标准实施后，群众出示电子驾驶证或电子行驶证后，使用“交管12123”App扫描证照上的二维码即可核验真伪，群众和企业亮证办事将更加便捷。

（据新华社 记者/赵怡宁、孙鹏程）

A股三季报收官：七成以上公司盈利 新动能贡献主要增量

A股2026年三季报披露正式收官。据数据，截至10月31日，A股共有5577家上市公司，其中5572家已披露财务数据。前三季度A股营业总收入合计56.74万亿元，同比增长5.41%；归母净利润合计5.10万亿元，同比增长7.77%。

这一微观数据与宏观基本面同频共振。数据显示，前三季度国内生产总值同比增长4.6%，全国规模以上工业增加值同比增长5.3%，货物贸易出口同比增长16.4%，全国规模以上工业企业实现利润总额同比增长15.5%。工业生产的韧性与出口的较快增长，为上市公司业绩修复提供了坚实底座。

透过这份成绩单，结构优化的特征依然鲜明。在半导体、有色金属等优势产业的带动下，A股上市公司的利润增量进一步向新质生产力领域集中，资本市场服务实体经济与科技创新的功能持续显现。

2026年A股三季报核心数据

核心指标	数据	同比变动
营业总收入	56.74万亿元	+5.41%
归母净利润	5.10万亿元	+7.77%
销售净利率（TTM）	8.24%	+0.16个百分点
实现盈利公司数	4076家（占73.2%）	—
净利增幅超100%	769家	—

七成以上公司盈利 结构分化特征明显

数据显示，盈利质量方面，前三季度A股整体ROE（净资产收益率，滚动十二个月口径，下同）为7.90%，较上年同期微降0.05个百分点；销售净利率为8.24%，较上年同期上升0.16个百分点。净利率的回升表明企业单位收入的盈利能力在改善；而ROE的微降，主要受资产周转效率阶段性放缓等因素影响，整体盈利质量仍有进一步改善空间。

盈利面保持在七成以上。据数据，5572家已披露公司中，4076家公司实现盈利，占比达73.2%；2646家公司归母净利润同比增长，占比达47.5%；769家公司归母净利润增幅超过100%。归母净利润超过100亿元的80家公司合计盈利3.50万亿元，占A股上市公司归母净利润的68.63%，“压舱石”作用凸显。

分季度看，据数据，2026年三季度全部A股单季度营业收入同比增速为2.21%，较二季度下降6.36个百分点；单季度归母净利润同比增速为-11.00%，较二季度下降35.88个百分点。三季度利润与收入走势背离，主要受金融板块去年同期高基数影响——去年同期权益市场表现较好，险企投资收益基数较高，今年三季度市场回调，投资收益随之回落。全部A股（非金融）单季归母净利润同比增速为10.27%，较二季度下降8.37个百分点，但依然保持了两位数正增长，实体企业的盈利基本面并未发生转向。

股东回报方面，2026年前三季度共有229家公司披露分红预案（含已实施），分红总额达399.03亿元。

产业升级见成效 半导体与资源品双轮驱动

利润增量的结构性流向，是观察经济转型升级的重要窗口。据数据，行业层面，2026年三季度，营收同比增速居前的三个行业为半导体（81.9%）、硬件设备（29.2%）和有色金属（22.7%）；归母净利润增速居前的三个行业为半导体（612.1%）、造纸与包装（80.9%）和化工（69.6%）。增量向优势产业集中，清晰反映出产业升级的方向。

（5.440，-0.02，-0.37%）三条链的驱动力各有侧重：半导体行业的爆发，主要来自AI算力需求带动的出货量增长与存储芯片价格上涨；有色金属与化工行业的利润修复，则更多受益于主营产品价格中枢的整体上移。

科技新动能表现亮眼。据数据，2026年三季度，销售毛利率居前的三个行业为家庭用品53.5%、半导体50.0%和医药生物40.5%。前三季度，长鑫科技（39.980，1.18，3.04%）实现归母净利润1320.40亿元，上年同期为亏损52.80亿元；公司在三季报中解释，DRAM产品供不应求、价格大幅上涨，带动存储芯片量价齐升。从个股看，长鑫科技净利润位居全部A股非金融且剔除石油石化口径的首位。

据数据，2026年三季度，有色金属行业营收同比增长22.7%，ROE达19.0%，居各行业前列。前三季度，紫金矿业（28.560，1.11，4.04%）实现归母净利润575.26亿元、同比增长51.93%，公司称主要得益于重点矿种产量释放、吨矿付现成本增速受控，以及主营金属及副产品价格大幅上涨，矿产品毛利率同比显著提升。2026年三季度，化工行业归母净利润同比增长69.6%，同样受益于价差扩大与成本管控。

从板块表现看，新经济聚集的科创板与创业板业绩弹性更为显著。截至目前，614家科创板公司完成2026年三季报披露（另有3家多地上市红筹企业将于11月披露），合计实现营业收入1.51万亿元，同比增长41.88%；净利润为2235.2亿元，同比增长474.56%；扣非后净利润为1980.59亿元，同比增长674.17%。今年前三季度，1411家创业板公司合计实现营业收入4.02万亿元，同比增长22.84%；合计实现净利润3024.13亿元，同比增长22.73%；合计实现扣非后净利润2692.56亿元，同比增长28.30%。

宏观微观共振 出口显韧性消费呈分化

宏观数据中的积极信号，在部分上市公司的报表中得到了具体印证。

出口端的拉动作用较为明显。据海关总署数据，今年前三季度，我国货物贸易出口23.2万亿元，增长16.4%。据中国汽车工业协会数据，前三季度，我国汽车出口820.5万辆，同比增长65.8%。其中，新能源汽车出口占比连续四个月超过50%。这一高景气度在龙头车企的报表中体现得尤为直接。前三季度，比亚迪（85.920，0.97，1.14%）营业收入为5663.04亿元、与上年同期基本持平，归母净利润为223.45亿元、同比下降4.24%；三季度单季营收为2214.88亿元、同比增长13.59%，归母净利润为100.20亿元、增长28.08%，单季改善明显。

家电消费领域呈现结构性分化。前三季度，美的集团（89.200，0.32，0.36%）营业收入为3673.65亿元、同比增长1.19%，归母净利润为413.93亿元、同比增长9.27%；格力电器（39.290，0.10，0.26%）营业收入为1260.75亿元、同比下降8.10%，归母净利润为172.74亿元、同比下降19.51%，公司将原因归结为消费电器业务受行业需求下行影响。

传统行业方面，海螺水泥（18.270，-0.02，-0.11%）营业收入为562.22亿元、同比下降8.58%，归母净利润为27.43亿元、同比下降56.89%，公司称，业绩变动主要受水泥、熟料的销价、销量下降以及成本上升影响。

业内人士指出，不同行业处于不同发展阶段与周期，业绩呈现各自特征。当前上市公司盈利结构正向半导体等新动能与资源品两端延伸，这既是产业升级的客观体现，也反映了市场资源的动态配置。

综合来看，2026年三季报呈现出一份“总量稳、结构优、动能新”的答卷：盈利面保持在七成以上，销售净利率同比回升，半导体等新动能行业贡献主要增量，出口链与资源品形成有力支撑。31个申万一级行业中16个行业利润实现同比增长，行业间差异明显。展望四季度及未来，随着一揽子增量政策的落地显效，以及宏观层面稳增长、扩内需措施的持续推进，A股上市公司盈利质量的修复趋势有望延续。

（据经济参考网）