财会信报

3·15 消费

Attractable·Learnable·Available 好看·好学·好用



2026 年 11 月 12 日　总第 1306 期　今日 8 版　国内统一连续出版物号：CN 15-0042　主管主办：内蒙古新华报业中心　财会信报社出版　新闻热线：（0471）3122969

内蒙古新增 11 家专精特新“小巨人”企业

近日，内蒙古 11 家企业入选第八批专精特新“小巨人”企业名单，创近年来最好成绩。从行业分布看，入选企业涵盖化工原材料、电子元件制造、新材料等国家重点支持领域，均在各自细分赛道占据全国市场领先地位，具有研发投入强度高、主导产品市场占有率高、关键核心技术攻关能力强等特点，是内蒙古优质中小企业梯队中的标杆力量。截至目前，内蒙古已累计培育国家级专精特新“小巨人”企业 56 家。

近年来，内蒙古自治区工信厅坚持把优质中小企业梯度培育作为推动中小企业专精特新发展的系统性工程，作为发展新质生产力、构建具有内蒙古特色的现代化产业体系的重要抓手，常抓不懈。

坚持精准摸排，构建梯度培育“蓄水池”。按照“创新型中小企业—专精特新中小企业—专精特新‘小巨人’企业”梯度培育路径，主动靠前服务，建立常态化走访摸排机制，分盟市建立动态培育库，实行分类指导、靶向培育。健全企业申报与主动发现相结合机制，实现企业发现、储备、培育、升级全链条闭环管理，真正把市场占有率高、成长性好、创新能力强的企业培育出来，持续壮大全区优质中小企业队伍。

坚持创新赋能，打造核心竞争“硬支撑”。积极引导企业深耕细分赛道，坚持走专精特新发展之路，聚焦关键核心技术攻关。依托产学研协同平台，对接企业与高校、科研院所，加快科技成果就地转化落地。鼓励企业建设企业技术中心、创新实验室，持续加大研发投入，打造细分领域独门绝技，以技术壁垒筑牢市场优势。

坚持服务下沉，织密惠企助企“服务网”。坚持问题导向、结果导向，聚焦企业发展痛点、难点，打通政策落地“最后一公里”。用好“一中心”“一平台”，持续提升服务中小企业能力，从融资、技术、创新、人才、市场等多个维度统筹各类资源，把优质服务资源送到中小企业最需要的地方。

常态化组织融通对接活动，促进产融合作、订单采购、协作创新、资源共享和产业赋能，按需为企业提供质量管理诊断、管理能力诊断等专项服务，充分赋能企业专精特新发展。

落实好惠企政策，引导企业“攀高峰”。落实好国家财政支持内蒙古 23 家重点“小巨人”企业推进“三新”“一强”计划，已累计向企业下达资金 6440 万元，引导企业加大科技创新投入，提升协作配套能力，不断夯实产业基础支撑，提升产业链供应链韧性和安全水平。

下一步，内蒙古自治区工信厅将持续加大优质企业梯度培育力度，通过政策引导与服务赋能双向发力，推动更多中小企业在细分领域深耕细作、锻造核心竞争力，加速实现从专精特新中小企业向“小巨人”企业的梯次升级，为全区工业经济高质量发展注入强劲动能。

（据新华网　记者 / 毛永毅）

图片新闻

境外银行卡直刷缴税在深圳落地



旅客从皇岗口岸出境前往香港。　梁旭 / 摄

11 月 5 日，深圳海关联合交通银行深圳分行研发的智能缴税终端上线，实现境外银行卡直接刷卡缴税，税款直达国库。当日，皇岗口岸成功完成首笔进境物品税外卡直缴入库，标志着深圳海关旅检渠道进境物品税外卡征缴便利化改革正式落地。

“太方便了！直接在智能缴税终端上刷境外银行卡就能缴税，全程不到一分钟。”首位体验这项服务的俄罗斯籍旅客阿列克谢欣喜地说。

深圳口岸是全国出入境业务最繁忙的口岸之一，旅检业务体量稳居全国前列。今年以来，经深圳口岸进出境的外国人已超 500 万人次。

“我们联合深圳海关研发这款智能缴税终端，接入财关库银横向联网系统，把海关征税指令、国际银行卡清算、银行账务处理和国库入库串成一条完整业务链。重塑电子化流程，实现税款资金自动缴库，每一笔税款全程可追溯。”交通银行深圳分行业务总监耿明说。

深圳海关财务处副处长祁茵介绍，这款智能缴税终端支持银联以及 Visa、万事达、JCB、美国运通、大来等全球主流卡组织的银行卡。现场关员只需扫描缴纳证上的二维码，由系统自动匹配缴税单号，然后旅客使用银行卡（含境外银行卡）即可完成缴税，实现旅客无感缴税、便捷通关。

据了解，首批部署智能缴税终端的有皇岗、深圳机场、蛇口、深圳湾、西九龙站 5 个口岸，后续会逐步推广到深圳其他口岸。

（据新华社　记者 / 王丰）

财信时讯

7 部门发文提高航运保险承保能力和全球服务水平

为推动我国航运保险高质量发展，提高航运保险承保能力和全球服务水平，金融监管总局、交通运输部等 7 部门 11 月 6 日联合对外发布《关于加快航运保险高质量发展的指导意见》（以下简称《指导意见》），着力打造现代航运保险体系。

《指导意见》的内容包括健全船舶全生命周期风险管理体系，完善货物运输风险保障机制，扩大航运保险保障供给；健全市场体系，增强国际竞争力，制定航运保险标准条款，扩大人民币使用，提升自主定价能力；改进理赔服务质效，鼓励开展风险减量，加强全球综合服务网络建设，提升全球服务水平。

同时，《指导意见》要求推进严监管强监管，规范市场秩序，完善航运保险产品管理机制，规范航运保险经纪行为；健全运行机制，营造良好发展环境，优化业务支持机制，整治非理性竞争。

金融监管总局表示，下一步，将会同交通运输部、国家发展改革委、财政部、商务部、中国人民银行、国务院国资委等持续跟踪指导意见落地成效，落实各方责任，稳步推动航运保险高质量发展，助力航运强国、贸易强国、金融强国建设。

（据新华社 记者 / 张千千）

社址：呼和浩特市新城区新城东街 28 号　印刷：内蒙古文和印业有限公司　定价：3.00 元　责编：李娜　美编：唐旺勋