

# 海关总署发布新规 提升进口食品安全监管水平

为进一步提升进口食品安全监管水平,便利进口食品贸易,海关总署近日修订发布《中华人民共和国海关进口食品境外生产企业注册管理规定》(海关总署第280号令)及配套实施公告,相关政策措施将于2026年6月1日起正式施行。

全球已有178个国家(地区)的9.6万余家食品企业在华注册

进口食品境外生产企业注册管理制度作为落实《中华人民共和国食品安全法》要求,强化

进口食品源头监管和风险管理的重要抓手,在保障进口食品质量安全,实现食品安全风险精准追溯,便利进口商与企业无缝对接,服务进口食品贸易高质量发展等方面发挥了重要作用。现行《注册管理规定》自2022年1月1日起正式实施,四年多来,全球已有178个国家(地区)的9.6万余家食品企业在华注册,在合规供应商的持续增加助力下,输华食品类别从南非的烘焙咖啡豆到乌兹别克斯坦的干坚果,从挪威的三文鱼到新西兰的冷

冻水果,多样化水平不断提高,同时带动我国进口食品贸易总额稳步增长,从2021年的1.25万亿元人民币增长至2025年的1.32万亿元。进口食品境外生产企业注册管理制度在保障进口食品质量安全的同时,有效促进了食品贸易健康发展。

《注册管理规定》不折不扣贯彻落实食品安全“四个最严”

新修订的《注册管理规定》,更加突出不折不扣贯彻落实食品安全“四个最严”(最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的

处罚、最严肃的问责)的政治站位,强化源头管理,全过程监管;更加突出提升进口注册管理现代化水平,将《中华人民共和国食品安全法》关于“预防为主、风险管理”的理念贯穿注册管理全过程;更加突出不断压实进口食品境外主管部门和企业责任,进一步完善责任明晰、链条完整、环环相扣的进口食品安全全链条监管责任体系。

四大创新功能便利企业注册管理

《注册管理规定》在便利化

方面推出四大创新功能:首建基于风险的注册分类管理,通过实施风险分级目录管理制度,实现注册方式、评审程序等管理要求更精准;首创企业有效期满自动延续,优化企业有效期管理更高效;首推企业清单式注册,基于食品安全体系互认,试行批量企业注册更便利;首用企业注册智能辅助审批,依托“人工智能+”等最新技术,推动实现自动评审,让企业注册更快捷。

(据央视新闻客户端 记者/孔令雯、李兵)

## 工业和信息化部 累计培育 8336 家绿色工厂



· 资料图片

记者3月18日获悉,工业和信息化部近日公布2025年度绿色工厂、绿色工业园区名单,包括新培育绿色工厂2038家、绿色工业园区128家。截至目前,工业和信息化部累计培育绿色工厂8336家,产值占规模以上制造业总产值比重达22%,带动地方建设省市绿色工厂1.6万余

家。

此同时,工业和信息化部累计培育绿色工业园区616家,单位工业增加值能耗仅为全国平均水平的2/3,水耗降至全国平均水平的1/4,固废处置利用率超95%,带动区域绿色转型作用持续显现。

(据《经济参考报》记者/郭倩)

## 内蒙古首条沙戈荒新能源基地 外送通道开工

3月17日上午10时,在呼和浩特市托克托县蒙西—京津冀±800千伏特高压直流输电工程(蒙3标段)建设现场,随着反循环钻机开展基础施工作业,标志着该工程内蒙古段正式开工建设。

在工程建设现场,反循环钻机精确定位,开始首基钻孔作业,15名施工人员在班组长指挥下,实时监测、调整钻杆,确保桩体优质成型……施工现场忙而不乱、高效推进。

“蒙西—京津冀±800千伏特高压直流输电工程,是内蒙古首条沙戈荒新能源基地外送通道,可将库布其沙漠装机规模达1200万千瓦的新能源送往华北电力负荷中心,有力推动内蒙古新能源大规模开发和高效外送,助力内蒙古形成特高压外送规模超5000万千瓦的超级通道,实现更大范围电力资源优化配置。”国网蒙东电力公司建设部副主任贾体康介绍。

蒙西—京津冀±800千伏特高压直流输电工程起于内蒙古鄂尔多斯达拉特换流站,止于河北沧州雄南换流站,途经内蒙古、山西、河北三地,输电线路全长约700千米,计划于2027年建成投产。蒙西—京津冀±800千伏特高压直流输电工程内蒙古段的开工建设,是积极扩大有效投资,助力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期的实际行动。

据了解,从蒙西—京津冀±800千伏特高压直流输电工程整体建设看,预计可带动产业链上下游投资超过390亿元,提供就业岗位超1.2万个,涉及设备制造、勘测设计、建筑安装等领域上百家单位,可持续推动科技创新和产业创新深度融合,不断催生新质生产力,助力建设现代化产业体系,更好服务经济社会高质量发展。

(据《内蒙古日报》记者/杨威)

## 3 部门部署进一步 规范新能源汽车产业竞争秩序

记者3月19日获悉,工业和信息化部等3部门部署进一步规范新能源汽车产业竞争秩序,提出巩固深化规范产业竞争秩序工作成效,加强价格监测和成本调查,研究规范汽车金融政策,常态化、长效化深入整治行业网络乱象,督促企业严格落实60天账期承诺。

工业和信息化部、国家发展改革委、市场监管总局日前联合召开新能源汽车行业企业座谈会,要求加强部门协同、强化创新驱动,持续推动产业高质量发展。

会议要求,实施新一轮重点产业链高质量发展行动,加快补齐汽车芯片、基础软件等短板,推动扩大应用规模,迭代提升质量性能;加快自动驾驶技术攻关突破,优化准入试点流

程、加快相关标准制定,为规模量产创造有利条件。

会议还部署了扩大汽车消费、优化行业管理等重点工作。提出深入实施提振消费专项行动,扎实推进汽车以旧换新,推动新能源重卡规模化应用,编制发布促进汽车改装市场健康发展的政策性文件,充分激发市场消费潜力;提升金融信贷服务水平,加强国际物流运输保障,支持汽车出口贸易和海外发展。

完善制度体系,加快推进《机动车生产准入管理条例》立法进程,建立健全开放、科学、高效的汽车行业治理制度体系;加强风险隐患识别,严把产品准入关,强化生产一致性监督检查,守牢产品质量安全底线。

(据新华社 记者/唐诗凝)

## 2026 年跨境贸易便利化 专项行动试点城市增至 45 个

外贸高质量发展离不开贸易便利化水平的持续提升。针对国际贸易环境的最新变化,海关总署于日前会同中央网信办、外交部、国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、商务部等24个部门(单位),联合部署开展为期6个月的2026年跨境贸易便利化专项行动。

海关总署署长孙梅君在当天举行的2026年跨境贸易便利化专项行动部署会上表示,相比去年,今年专项行动的试点城市进一步扩围增容,新增呼和浩特、长春、苏州、金华、泉州、南昌、烟台、武汉、长沙、珠海、南宁、昆明、西安等20个城市,共有45个城市参与。

具体来看,围绕优化升级货物贸易、大力发展服务贸易、创新发展数字贸易绿色贸易等重点任务,今年专项行动出台了新一轮助力外贸提

质增效的29项政策措施,主要包括深化进出口通关监管模式创新、优化外贸新业态监管服务、提升跨境物流运输效能、加强数智口岸建设、推进标准规则互联互通、强化对企综合服务

等。海关总署国家口岸管理办公室相关负责人介绍,推进跨境贸易便利化是扩大开放增进合作、畅通国内国际双循环的必然要求,是积极应对国际形势变化,帮助企业稳订单、拓市场、增效益的有效举措,也是维护世界贸易组织《贸易便利化协定》、支持多边贸易体制的具体行动。

自2018年以来,海关总署会同相关部门,每年组织开展跨境贸易便利化专项行动,截至2025年已累计出台便利化措施144项,其中110项成熟的措施已在全国复制推广。

(据新华社 记者/邹雨沁、邹多为)