

聚焦四大关键点

20项举措更大力度助推粤港澳大湾区融合发展

我国开放前沿和产业高地——粤港澳大湾区再迎政策利好。近日,海关总署出台《海关支持粤港澳大湾区建设若干措施》,从5个方面提出20项具体举措,以更大力度助推粤港澳大湾区建设迈上新台阶。

此次出台的若干措施包括哪些内容?亮点有哪些?将为大湾区融合发展注入什么样的新动能?5月21日,海关总署在广州举行新闻发布会,介绍有关情况。

今年是“十五五”开局之年,“十五五”规划纲要明确提出“巩固提升京津冀、长三角、粤港澳大湾区动力源作用”。

海关总署党委委员、广东分署主任张格萍表示,立足海关职责和大湾区实际,经过深入调研、关企对话制定的若干措施,既是“十五五”开局之年贯彻党中央决策部署的重要举措,也是顺应湾区所需、回

应政企所盼的务实行动,主要有“特”“通”“新”“联”四方面特点。

首先是“特”。全球四大湾区中,粤港澳大湾区是唯一需要在保持制度差异基础上推进深度融合的区域。张格萍表示,大湾区的“特”正是独特制度优势的彰显,在“一国两制”框架下,海关总署深化规则对接与监管协同,变制度之异为制度之利。

比如,通过加强与港澳海关合作,拓展“一单两报”覆盖面,企业可以“一地申报、两地适用”,申报时间减少一半;扩大“跨境一锁”实施范围,实现“一锁管全程”,货物运输通关时长可压缩30%;对横琴、前海、南沙、河套等重大平台,实施“一区一策”,更好发挥平台试验示范作用。

目前,大湾区内地9市、香港和澳门各自统计本区域外

贸数据,无法通过直接相加获取以大湾区为整体的外贸数据,亟须深化信息共享。海关总署综合业务司司长林少滨表示,根据若干措施,内地海关将联合港澳海关研究编制并适时发布以大湾区为整体的对外货物贸易统计数据,开展外贸趋势性、结构性分析,使大湾区对外货物贸易发展的评估能够更加科学,让各界了解更加全面。

其次是“通”,主要体现在促进人享其行、物畅其流上。粤港澳地缘相近、人缘相亲,随着大湾区融合程度不断加深,如今,三地居民“串门”互动日益频繁,粤港、粤澳口岸年出入境人员近5亿人次,占全国七成以上。

拱北海关副关长褚碧波表示,若干措施满足企业群众期盼,通过深入推进智慧海关建设,对“澳车北上”“港车北上”“粤车南下”实施“一站式”

监管,畅通粤港澳三地跨境通行,以“人工智能+”推动旅客“无感通关”,助力打造大湾区“一小时生活圈”,推广出口农食产品“批次检验”改革,减少70%以上现场作业,这些务实举措将有力促进互联互通。

所谓“新”,是指聚焦新业态新模式,以监管制度创新赋能大湾区外贸创新发展。2025年,大湾区内地9市进出口总值突破9万亿元大关,今年前4个月又创历史同期新高,达3.4万亿元,同比增长18.4%,贡献了全国四分之一的外贸增量。

林少滨表示,若干举措精准对接大湾区外贸创新发展要求,在新产业、新业态、新模式上推出探索开展口岸通关环节碳足迹全生命周期管理试点、支持建设潮玩等产品技贸基地等新举措,同时支持扩大正面清单实施范围,便利科研用物资跨境流动;探索对用于生物

医药研发的进口料件,实施保税监管、简化提交单证,服务生物医药产业发展等。

大湾区地理位置优越、物流通达八方,内地9市港口集装箱年吞吐量超过6000万标箱,居全球前列。突出“联”,是指若干措施在助力物流枢纽能级提升方面也有务实举措。

深圳海关副关长潘楚雄表示,此次出台的若干措施紧扣“打造高能级物流枢纽”目标,提出推进海铁、水水等多式联运业务模式试点,配合主管部门探索研究低空经济跨境监管模式,支持新皇岗口岸建设、沙头角口岸重建等重点项目,持续推进口岸数智化建设,支持口岸设施加快升级改造、加大新型智能设备应用等举措,巩固提升大湾区国际物流枢纽的竞争力与辐射能级。

(据新华社记者/邹多为、丁乐)

2026年内蒙古首票铁公多式联运货物从二连浩特口岸出境



2026年4月30日拍摄的二连浩特公路口岸物流园区内等待通关的货运车辆(无人机照片)。郭鹏杰/摄

5月20日,2026年内蒙古自治区首票铁公多式联运出口货物,经二连浩特公路口岸顺利通关出境。该票货物由浙江省绍兴市起运,品名为涤纶针织染色布,共计527件,毛重15吨,申报货值3.97万美元,经境内铁路运输抵达二连浩特口岸后,换装公路运输办结出境手续,途经蒙古国最终运抵俄罗斯莫斯科。

这是内蒙古自贸试验区二连浩特片区首次以铁公多式联运模式出口货物。二连海关铁路监管一科科长王麦力更表示,该模式是海关依托自贸试验区政策,推动监管创新、提升贸易便利化的务实举措,真正实现“一次报关、全程放行”。

铁公多式联运统筹“铁路+公路”运输优势,货物境内依托铁路降本增效,口岸无缝转公路跨境运输,全程只需一次申报、一套单据、一次查验,从而有效打通跨境物流中转衔接堵点。

二连浩特口岸是中蒙边境最大陆路

口岸,外联俄蒙、内联呼包银榆经济圈,是我国向北开放的重要枢纽门户。今年4月,内蒙古自贸试验区二连浩特片区正式获批,为口岸跨境物流模式创新、贸易便利化升级带来全新战略机遇。

为保障首票业务高效落地,二连海关靠前服务、精准履职,提前对接企业开展政策解读,全程跟踪组货、运输及联运衔接情况,指导相关主体完成系统备案;深化“关铁”联动,实时掌握货物运抵动态,指导企业规范申报、快速通关;强化公路、铁路监管协同,制定专项监管方案,实现货物运抵高效衔接,全程保障换装、途中、出境各环节监管严密、运转高效。

下一步,二连海关将持续释放自贸试验区改革红利,不断优化铁公多式联运监管服务,持续畅通中蒙俄跨境物流通道,全力提升口岸通关效能,为内蒙古自治区外贸稳增长、向北开放提质增效注入海关动能。(据新华社记者/赵泽辉)

打造公共数据运营服务收费新实践 上海落地首套“数元”计量体系

记者从上海数据集团获悉,《上海数据集团公共数据运营服务收费收费标准(试行)》近日正式发布,围绕公共数据授权运营中的数据使用服务费、基础设施使用费等核心问题,形成一套收费体系,进一步推动上海公共数据资源开发利用和数据要素市场建设。

根据文件,本次收费标准主要适用于依托上海市公共数据授权运营基础设施,使用上海数据集团提供基础公共数据产品和服务的市场经营主体。整体采用“云产品”服务收费模式,包括数据使用服务费和基础设施使用费。收费并非针对公共数据资源本身确权售卖,而是对数据汇聚治理、产品加工、接口维护、安全保障等服务计价。

其中,在数据使用服务费方面,文件提出以“数据单元(数元)”作为基础计量单位,不同产品类型结合实际应用场景进行差异化计量;在计费机制上,收费标准采用阶梯累进方式,根据使用量分档计费。

文件还设置了多项优惠措施,包括按产品优惠、按用户优惠等模式,并明确开发测试阶段使用非生产数据不计量,降低开发主体数据开发利用门槛,支持创新应用和生态培育。

业内人士分析,随着收费标准落地实施,上海将进一步打通公共数据从资源到产品、从流通到应用的全链条,推动公共数据与人工智能、先进制造、金融航运等产业深度融合,持续释放数据要素倍增效应。

(据新华社记者/胡洁菲)

工业和信息化部印发指南 推动工业互联网与油气储运行业融合应用

工业和信息化部5月21日公布《工业互联网与油气储运行业融合应用参考指南(2026年)》(以下简称《指南》),旨在推动工业互联网在油气运输、油气仓储、装备制造、工程施工、产品销售等环节广泛应用,加快油气储运行业数字化、智能化、绿色化转型。

《指南》系统梳理了工业互联网与油气储运行业融合创新实践成果,归纳了具有行业属性的基础设施建设、工业互联网产品、场景解决方案、标准化文件、公共服务平台等供给保

障,为油气储运行业企业开展工业互联网建设与数智化转型提供了“场景图”“资源库”。

《指南》明确,当前工业互联网与油气储运行业融合应用已进入由起步探索向规模化发展的新阶段,有关方面对实施路径的研究也还是初步和阶段性的,后续将根据实践情况和来自各界的反馈意见适时修订更新,充分发挥工业互联网的赋能作用,推动油气储运行业高质量发展。

(据新华社记者/周圆)