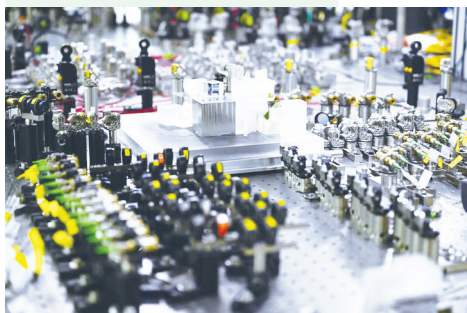


# 从协同创新到深度共享： 一体化的长三角奔跑再加速



2025年12月1日，游客在江苏省昆山市亭林园赏枫拍照。  
新华社发



2026年4月10日拍摄的“九章四号”量子计算原型机局部。  
周牧/摄



2025年4月29日拍摄的位于上海市徐汇区的“模速空间”内展示的人工智能产品。  
方喆/摄



2026年4月1日拍摄的上海洋山深水港四期自动化码头。  
程丽/摄

8小时环游，坐上火车，带你看长三角的绿水青山。

4小时车程，在长三角可以集齐一台新能源汽车“全身”的零部件。

40分钟航程，提着行李箱、乘坐直升机，在长三角低空环线“打飞的”不是梦。

12分钟流水线，一台“全长三角造”六轴工业机器人“呱呱坠地”。

秒速接入，上海、浙江、江苏、安徽，彼此共享交换政务数据已超181.75亿条。

从硬联通到软融通，从协同创新到深度共享，“十五五”开局之年，长三角区域一体化再加速，三省一市奋力奔跑，进入新阶段。

## 从联通到协同，“乘数效应”凸显

今年前4个月，长三角区域进出口总值6.14万亿元，规模创历史新高，同比增长15.9%，占全国进出口总值的37.8%。这组来自上海海关的数据振奋人心。

5月21日，作为2026年度长三角地区主要领导座谈会的重要组成部分，第八届长三角一体化发展高层论坛、长三角一体化发展成果发布会在上海北外滩世界会客厅举行。

在成果发布中，多省提及今年一季度优异的进出口数据和不断增强的省际互联互通优势。据了解，长三角三省一市海关深化“联动接卸”模式，已成为近年来最具代表性的区域一体化实践案例之一。

近年来，海关通过监管模式创新，将长三角内河港口视为上海洋山港的延伸，实施“视同一港”整体监管，实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”，水水中转无缝衔接，目前已覆盖苏浙皖三省14处内河港口。较传统水水中转，出口每标箱可节约400元，进口每标箱可节约200元，让物流企业得实惠。

与海关案例近似，互联互通的“硬核”故事，在长三角的日历上几乎每天都在发生。

近年来，从联通到协同，从基础设施到数字化平台，长三角区域航贸数链兴起，推动产业链供应链上下游协同发展，助力企业降本、增效、增信。

在位于上海浦东的全国性大宗商品仓单注册登记中心——全仓登，记者看到大数据及自动化技术助力长三角主要大宗商品市场主体与平台“中枢”对接。通过数据互联互通，全仓登对大宗商品现货领域开展统一登记及数字监管，实现“货权更清晰、流转更规范、融资更便捷”的目标。

“乘数效应”跃然屏上、链上……上海市数据局总工程师刘迎风介绍，长三角围绕航运、贸易、金融领域开发电子提单、电子信用证、多式联运、大宗商品贸易、供应链金融等197个应用场景，推动235家龙头企业上链，服务超92万家中小企业。相关探索实现了航贸流程的“一门式查询”“一单制协同”，提升贸易效率和安全。

## 从“扩”到“创”，基础研究向顶峰冲刺

扩围，再扩围！创新，再创新！根据“十五五”规划纲要，上海国际科技创新中心建设，已正式扩围至长三角区域。

在5月21日的成果发布会上，与会人士聚焦“共建上海（长三角）国际科技创新中心”。会议指出，长三角要促进科技创新策源功能新提升。数据显示，长三角科技资源共享服务平台持续扩容，共计纳入大型科学仪器总数超5.7万台（套）；2025年，长三角技术合同交易4.68万项，技术交易额2461.3亿元，较上年增长14.7%。截至2026年5月，三省一市实施的联合攻关项目累计增至105项，涉及集成电路、人工智能、生物医药等关键领域。3年来，长三角“链”成36个创新联合体，最新一批涉及核聚变能、新能源、新材料、新型储能等。

不断强化国际科技创新中心策源功能，这已然成为三省一市与会人士的一项共识。

江苏提出，与沪浙皖携手并进，在因地制宜发展新质生产力上主动作为、协同联动，全面融入上海（长三角）国际科技创新中心建设，加强科技创新和产业创新深度融合，提升科技创新策源能力、高端产业引领能力、数字经济赋能能力、人才集聚能力。

浙江提出，全方位参与共建上海（长三角）国际科技创新中心，携手打造世界级科技创新策源地。强化产业链供应链融合协作，加速人工智能赋能千行百业，携手增强产业集群国际竞争力。

安徽提出，将以共建上海（长三角）国际科技创新中心为引领，探索新型举国体制安徽实践具体路径，以更大力度、更实举措加强基础研究，全面增强科技创新策源功能。

## 从“独奏”到“交响”，写好民生大文章

长三角古镇星罗棋布，尤其太湖流域，从陈逸飞画中青砖黛瓦的周庄，到金宇澄笔下念念不忘的黎里，还有位

于长三角生态绿色一体化发展示范区内的“原生态”古镇上海青浦练塘……

得益于区域一体化的硬投入和软治理，沪苏湖高铁通车一年多来，打破了“养在深闺”的练塘古镇的宁静。这个“五一”假期练塘再度“火”出圈。从练塘站出发，21分钟可达上海虹桥站，32分钟可以到浙江湖州站，加之半小时车程内新设的华为练秋湖研发中心带动4万“新长三角人”进驻，当地人口的科学和文化素养进一步提升。

“十五五”规划纲要明确提出，加快上海“五个中心”建设，高标准建设长三角生态绿色一体化发展示范区，提升虹桥国际开放枢纽辐射能级，支持上海与苏州重点领域同城化发展，深化沪苏浙与皖北地区城市结对合作。

5月21日的论坛现场还特别发布了2026年度长三角一体化发展实事项目清单，从十方面提升民众幸福感、获得感。

在“一体化”的蓝图下，有更多如青浦练塘这样的古镇正焕发新生。“轨道上的长三角”继续加速奔跑。截至2025年底，长三角干线铁路总里程超过1.54万公里，其中高铁里程突破8100公里。2026年，长三角铁路计划投资额将连续第7年突破千亿元大关，预计超1300亿元。

从“投资于物”到“投资于人”，练塘镇党委副书记、镇长高峰思量的是，得益于交通配套，镇上的经济工作全力扩面提质、精准对接，推动项目建设融入“一体化”这篇民生大文章，为未来发展赢得主动。

近年来，一体化发展成果不仅惠及示范区内的居民，更惠及长三角全域百姓。下一步，长三角“跨省通办”事项还将不断扩容，社保、医保、户籍等高频事项“一地受理”，让群众少跑腿、好办事；教育、医疗、养老等公共服务共建共享，让“同城化”触手可及。

在上海嘉定安家、工作日到苏州昆山上班的外企白领金逸告诉记者：“每次和东北老家的亲朋好友说起现在自己的生活状态，已经习惯说‘我的家在长三角’。”

从经济发展的协同推进，到民生福祉的持续增强，长三角区域一体化发展正加快向更深层次、更广领域推进，迈入崭新阶段。

民生共享的涓涓细流，终将汇成大江大河。长三角强劲而活跃的增长极功能不断巩固提升，必将更好地支撑和服务中国式现代化。

（据《新华每日电讯》记者/许晓青、胡洁菲、董雪）