

走一线 改文风

一笔笔政府救助款 撑起重病牧民新生活

本报记者 贺向军 李健 秦铭明

“每次透析完缓过来，我心里都特别清楚，自己能撑到现在，全靠财政一笔笔救助款帮衬我。”内蒙古自治区赤峰市翁牛特旗格日僧苏木牧民布和朝鲁日前向记者说起多年来得到的政府帮扶，话语里满是感激。

5年前，布和朝鲁确诊尿毒症，每周需定期透析，高额的治疗开销压垮了本就依靠低保度日的家庭。他不愿让女儿跟着发愁，独自硬扛身体病痛与经济重压，一度看不到生活希望。自2021年起，政府各类救助资金按时发放到布和朝鲁家，

这一发就是5年，从未间断。截至目前，他累计领取低保金8.6332万元、临时救助资金1.18万元。政府救助补贴不仅填补了透析支出，更撑起了全家的日常开销，工作人员也时常上门探望、宽慰鼓励，1800多个日夜的持续帮扶，也帮布和朝



布和朝鲁

鲁逐渐走出了低谷。

“我不会说漂亮话，但这份恩情我会一辈子记着。现在的生活有政府兜底，我才有底气安心治病。”布和朝鲁如今心态平和，积极配合治疗，对未来增添了更多盼头。

翁牛特旗财政局党组成员、副局长曹映波向记者介绍，布和朝鲁同时享受双重财政兜底保障，长期发放的低保金对应民政“六保”中的低保保障，每年发放的应急帮扶资金属于临时救助，也就是“六保”范畴里的“临保”，两项政策同步落地，可以兼顾长期生活保障与突发困难帮扶。



曹映波

据曹映波介绍，翁牛特旗每年统筹约3.2亿元资金用于落实民政“六保”政策，覆盖老年人补贴、儿童福利、低保、特困供养、残疾人补贴、临时救助6大类群体。所有救助资金直达群众个人账户，按时足额发放，保障不漏一户、不落

一人。

“低保稳住群众基本生活，临时救助专门应对重病、意外这类突发难题，两套保障相辅相成，才能真正为群众纾难解困。”曹映波表示，临时救助是困难群众的缓冲垫，低保则筑牢其长久生活底线，二者叠加，切实减轻特殊群体的生活压力。

布和朝鲁的经历，是当地财政资金暖心惠民的真实缩影。曹映波透露，下一步旗财政将持续足额统筹各类救助资金，优化资金拨付流程，让救助补贴更快送到急需群众手中，以实打实的财政保障，守牢基层困难群众的生活底线。

车轮碾过草原路 达达线“唱”出草原歌

本报记者 贺向军 李健 秦铭明

近日，记者驱车驶入内蒙古自治区赤峰市克什克腾旗达达线，在阿斯哈图石林西门附近，亲身打卡赤峰首条音乐公路，感受车轮与路面合奏的草原旋律。

达达线全长135公里，是获评全国“最美自驾精品路”的草原公路，一路串联达里湖、贡格尔草原、白音敖包、阿斯哈图石林，湖、草、沙、林、石林风光尽收眼底。今年6月1日，这条800米音乐公路正式投用，项目总投入85万元，由内蒙古自治区文旅厅打造，路面刻槽、彩虹彩绘、特色导视牌全部完工。

站在路边远眺，红、黄、蓝三色彩虹标线顺着公路向前延伸，绿色音乐公路指示牌立在草甸旁。路面密密麻麻排布着12366条毫米级发音槽，施工采用数控同步精密刻槽工艺，兼顾发声效果与路面耐用度。随行工作人员介绍，只



有以匀速50公里每小时行驶，轮胎摩擦沟槽，才能完整播放60秒本地原创歌曲《天下最美》。

“刚开上这段路，耳边突然响起熟悉的草原曲调，不自觉地就松了油门。”来自翁牛特旗的自驾游客刘女士正在音乐公路旁边拍照边对记者说。歌词里唱着贡格尔草原、达里湖、阿斯哈图石林，

一路风景配着本土旋律，还没进景区，心里便先装满了草原风情。不少过路司机也特意放慢车速，开窗静心听歌，路边临时停车打卡的游客更是络绎不绝。

这段音乐公路设在达达线与热阿线交汇缓冲地带，不只是打卡景观，更暗藏安全巧思。用这种新颖特别的方式能够有效规范车辆通行秩序，舒缓悠扬的旋律能引导驾驶员主动控速、减少超速，



降低路段事故风险。不同于普通乐曲，该公路特意选用本土原创歌曲《天下最美》，既贴合“歌游内蒙古”文旅品牌定位，又把草原文化铺在自驾路上。

以往自驾达达线，大家只顾赶路赏景；如今多了一段“流动音乐会”，不少游客选择放缓行程，沿线牧家乐、观景台客流也随之增多。路面科技工艺搭配草原自然风光，把单调通行道路变成沉浸式文旅体验点，既提升克什克腾旗知名度，也实现“南客北引”，为草原自驾增添独特人文亮点。

记者沿途走访看到，往来游客纷纷录制行车听歌短视频分享到社交媒体平台，这条会“唱歌”的公路，正成为达达线上新晋网红打卡点。一条路、一首歌、一片草原，让自驾旅途有风景可看、有旋律可听，让草原文旅真正走进游客心里。

平台经济要从“拼价格”转向“拼质量、拼创新”

6月以来，市场监管部门一系列举措释放出鲜明信号，指向在平台经济领域深入整治“内卷式”竞争。

在外卖领域，市场监管总局针对外卖补贴大战发布《外卖平台补贴行为规范10条（征求意见稿）》，提出平台不得以开展长期、大额补贴的手段和方式，排除、限制市场竞争，扰乱市场竞争秩序；

在同城货运领域，市场监管总局通报督导行业头部企业落实反垄断合规整改，停止不合理压低运价，取消强制车站，降低平台抽成等，成为算法领域反垄断监管的首个案例；

在电商领域，北京市市场

监管局通报的“6·18百亿补贴”并非“6·18”期间平台投入百亿资金补贴消费者，多家平台没有明确投入的实际补贴金额及平台、商家间的出资比例……

近年来，我国平台经济蓬勃发展，新业态新模式不断涌现，在科技创新、提振内需、稳定就业等方面都发挥了重要作用。但是，一段时间以来，以平台内经营者被迫参与、微利或亏损、商品服务质量劣化为特征的“内卷式”竞争时有发生。引导平台经济从“拼价格”转向“拼质量、拼创新”，是推动平台经济健康发展的必然要求。

2025年年底召开的中央经

济工作会议提出，“深入整治‘内卷式’竞争”。整治“内卷式”竞争是推动我国经济高质量发展的重要制度安排。在平台经济领域，“内卷式”竞争突出表现为“补贴战”“价格战”“赛道战”，大量的资源被消耗在价格博弈环节，挤压了品质升级和技术创新的资源，影响产品和服务质量。监管部门要统筹协调，引导竞争回归效率与创新。

平台经济生态好不好，关键在于平台企业。广大平台企业要扛起主体责任，摒弃片面追求流量的短视行为，提高算法透明度，让技术从“内卷手段”回归“效率工具”。要维护平台内经营者、

新就业形态劳动者、消费者等相关主体的合法权益，构建多方共赢的平台经济生态。

面对平台经济发展中出现的问题和挑战，我国不断健全平台经济治理机制，《网络交易平台规则监督管理办法》施行，《互联网平台反垄断合规指引》落地，全国平台经济治理标准化技术委员会成立……平台经济规范健康发展取得积极进展。特别是在平台经济反垄断领域，监管部门综合运用反垄断“三书一函”制度，采取“梯次监管”措施，靠前化解垄断风险，强化社会监督。未来，梯次化的监管执法工具箱还将更丰富，促进平台经济

常态化监管制度不断完善。与此同时，要进一步健全平台经济跨部门监管协同机制，加强跨区域跨层级监管联动，提升市场综合监管能力和水平。

对平台经济的监管，要坚持监管规范和促进发展并重，健全平台经济常态化监管制度，让企业明确什么能干、什么不能干，从而形成更稳定的发展预期。要深入整治“内卷式”竞争，推动平台经济从“流量为王”的粗放增长，迈向“算法透明、定价合理、权益保障、多方共赢”的高质量发展新阶段，进而持续为高质量发展提供有力支撑。

（据《人民日报》林丽鹂）