

碳达峰视域下义乌绿色贸易研究

双碳战略实施与全球绿色贸易规则重构，倒逼外贸产业进入全面低碳转型阶段，县域外向型经济绿色升级成为高质量发展的重要课题。义乌作为全球最大的小商品集散中心，外贸规模庞大、中小微企业集聚，但长期依赖粗放型贸易模式，绿色转型压力突出。本文基于双碳与绿色贸易耦合发展逻辑，系统分析义乌绿色贸易发展现状、碳排放特征与转型优势，深度剖析产业转型的核心制约因素，拆解内外双向动力机制。结合义乌小商品产业集群特质，从绿色基建、绿色产业、碳管理能力、制度保障四维体系，构建适配县域发展的绿色贸易升级路径，提出可落地的发展对策，为义乌打造“绿色世界超市”、实现外贸低碳高质量发展提供理论与实践参考。

义乌凭借完善的小商品产业集群和成熟的贸易配套体系，构建了全球化贸易网络，外贸出口体量稳居全国县域前列，是我国县域外向型经济的典型代表。但义乌外贸结构性短板显著，市场主体以中小微企业为主，小商品品类繁杂、产业链冗长、生产贸易碳排放分散，传统粗放型贸易模式难以适配双碳管控要求与国际绿色贸易新规则。在此背景下，梳理义乌绿色贸易发展现状、破解转型痛点，构建适配小商品集群的绿色贸易发展体系，对义乌突破国际绿色壁垒、提升全球市场竞争力、实现外向型经济高质量发展具有重要现实意义。

一、义乌市绿色贸易发展现状与碳排放特征

目前，义乌绿色贸易处于初步培育、低速起步阶段，尚未形成规模化、体系化发展格局，但依托雄厚的外贸产业根基与持续落地的绿色项目，已具备扎实的低碳转型基础，碳排放呈现全链条覆盖、碎片化分布、单位基数低、升级潜力大的鲜明特征。

绿色基础设施不断完善，夯实低碳贸易硬件支撑。能源绿色改造成效突出，义乌国际商贸城屋顶光伏项目稳定运行，装机容量20兆瓦，年均发电量1856万千瓦时，年减碳量约1.5万吨，实现核心商圈能源低碳供给。数字贸易基建持续升级，2025年10月全球数贸中心正式运营，依托大数据技术打通绿色贸易信息匹配、交易流转、智能监管全流程，补齐数字绿色贸易发展短板。循环贸易实现突破性发展，2026年2月义乌保税物流中心落地首单铜米业务，实现再生金属贸易从零到一的突破，拓宽了绿色贸易品类，开启循环贸易新赛道。

绿色贸易业态初步成型，形成两大核心发展方向。一是

新能源小商品出口稳步增长，依托全球低碳消费热潮，光伏配件、节能小家电、储能配套等绿色产品出口规模持续提升，成为外贸增长新亮点。二是循环资源贸易有序拓展，依托保税物流平台，再生金属、再生塑料等循环资源贸易业务逐步落地，初步形成资源回收、再生、出口的绿色贸易业态。

国际低碳需求持续释放，倒逼产业被动转型。海外采购商对小商品碳足迹溯源、绿色认证、全流程低碳管控的要求持续提升，彻底改变了义乌小商品依靠低价抢占市场的传统竞争模式。市场对碳核算、碳披露、碳资产管理、绿色认证咨询等专业服务的需求激增，倒逼中小微企业转变发展理念、开展低碳改造。整体而言，义乌绿色贸易发展基础良好、潜力巨大，但发展层级较低、产业体系不完善，仍处于从传统贸易向绿色低碳贸易过渡的初级阶段。

二、义乌市绿色贸易发展的制约因素

结合义乌小商品品类多元、企业分散、主体小微化的产业特征，当前绿色贸易转型面临企业碳管理、产业链管控、绿色认证、国际规则应对、资源转化五大核心瓶颈，制约了产业规模化绿色升级。

第一，中小微企业碳管理能力薄弱，微观转型动力不足。义乌外贸主体以中小微企业为主，普遍存在低碳意识薄弱、专业人才匮乏、低碳技术不足等问题。多数企业未建立常态化碳排放管控机制，无法独立完成碳足迹核算、碳排放统计、碳信息披露等基础工作，绿色转型多为被动合规，主动降碳、提质增效的内生动力不足，从微观层面制约全域绿色贸易发展。

第二，产业链碳排放底数不清，精准管控难度较大。义乌小商品品类繁多，产业链

覆盖生产、加工、仓储、物流、出口全环节，市场主体布局分散、业态复杂。各环节碳排放数据碎片化严重，缺乏统一的统计、归集与核算标准，碳排放底数难以摸清、溯源难度大，无法实现精准施策与精准减排，阻碍了全链条绿色供应链构建。

第三，绿色认证体系适配性不足，企业转型成本偏高。当前国内外绿色认证标准繁杂、区域差异大，且认证流程繁琐、周期长、费用高。义乌中小微企业资金有限、专业认知不足，难以适配多元化国际认证要求，绿色认证覆盖率偏低，不仅限制小商品进入国际绿色市场，也难以提升产品附加值与品牌竞争力。

第四，国际碳规则应对能力缺失，出口贸易风险突出。欧盟碳边境调节机制等国际碳新规，对出口产品碳排放核算、核查、合规申报提出刚性标准。义乌多数外贸企业对国际碳关税、绿色壁垒认知不足，未建立完善的碳合规体系，缺乏专业应对经验，在碳溯源、碳数据申报、低碳合规等方面短板明显，出口贸易不确定性持续增加。

第五，优质资源转化效能偏低，产业动能未能释放。义乌拥有清洁能源设施、数字贸易平台、保税物流中心等优质绿色资源，具备发展绿色贸易的独特优势。但各类资源独立运营、联动性弱，未能与小商品生产、贸易、物流产业深度融合，资源优势无法转化为产业优势与贸易动能，绿色贸易发展潜力未充分释放。

三、义乌市绿色贸易发展的动力机制

义乌绿色贸易转型是外部倒逼与内生升级双向协同的结果，形成了“外部倒逼赋能、内部升级支撑、双向协同演进”的动力机制，持续推动传统粗放型外贸向低碳绿色外贸迭代升级。

外部动力源于全球绿色贸易格局重构的强力倒逼。全球各国持续收紧低碳贸易政策，国际市场绿色准入标准不断提升，欧盟碳边境调节机制对我国工业品出口实施碳税管控。义乌大量小商品出口欧美等高标准市场，传统高碳产品面临成本上涨、市场受限、壁垒增多的压力。同时，海外大型采购商普遍建立碳足迹准入机制，优先采购低碳认证产品，国际市场需求的绿色转型，倒逼企业主动开展减排降

碳与绿色升级。

内部动力源自企业、产业、城市的多层次协同升级。企业层面，节能降耗可降低运营成本，绿色认证与碳标识可提升产品附加值，完善碳管理能够规避贸易风险、拓宽高端市场，形成清晰的利益驱动。产业层面，绿色技术与低碳标准的导入，可淘汰低端粗放产能，优化产业结构，推动小商品产业链向高端化、低碳化升级，摆脱低价内卷竞争。城市层面，发展绿色贸易能够重塑义乌“世界超市”的绿色品牌形象，提升外向型经济核心竞争力，契合区域高质量发展战略。

从发展趋势来看，义乌绿色贸易正处于转型关键期，亟须摆脱被动合规的浅层发展模式，向主动降碳、自主提质的内生发展模式跨越，构建政策与市场协同、外力与内力融合的长效机制，为绿色贸易持续发展提供稳定支撑。

四、双碳目标下义乌绿色贸易高质量发展路径与对策

结合义乌产业痛点、资源优势与动力特征，本文从绿色基建、产业体系、碳管理能力、制度保障四个维度，搭建可落地的绿色贸易发展体系，推动义乌外贸系统性低碳转型。

一是完善绿色基础设施，夯实低碳转型底座。优化核心商圈绿色能源配置，整合光伏、储能、充电桩等清洁能源资源，搭建智慧能源微电网，提升能源利用效率、降低产业碳排放。优化低碳物流体系，提高铁路、水运等低碳运输占比，推广新能源物流车辆，推行集约化、夜间配送模式，削减物流碳损耗。搭建市级数字化碳管理公共平台，集成碳统计、核算、披露、资产管理功能，为中小微企业提供低成本、专业化碳管理服务。

二是推动产业体系绿色升级，激活贸易内生动能。培育绿色产品贸易，打造新能源小商品专业交易市场，集聚光伏、储能、节能环保等绿色品类，建设特色绿色产品出口基地。壮大循环经济贸易，依托保税物流中心拓展再生金属、再生塑料、再生纺织品贸易，构建“回收—分拣—加工—出口”一体化循环贸易体系。依托龙头企业引领构建绿色供应链，将碳排放指标纳入供应商考核体系，带动上下游中小微企业协同减排，实现全产业

链绿色升级。

三是提升全域碳管理能力，适配国际绿色规则。结合义乌小微企业多、产品品类杂的特点，制定简易化、标准化的碳足迹核算体系，降低企业核算门槛与转型成本。推行市域专属碳标识制度，对低碳达标产品授予绿色标识，推进本地标识与国际主流认证互认，提升小商品的国际认可度。搭建企业碳信息自愿披露平台，实现产品碳信息公开透明，以市场倒逼机制推动企业优化低碳生产贸易模式。

四是强化制度政策支撑，构建长效保障机制。完善绿色激励政策，对企业碳核算、绿色认证、清洁能源利用、低碳技改等行为给予财政补贴、税收减免与信贷支持。健全碳排放双控机制，将碳总量与强度指标纳入区域发展评价，搭建全覆盖的碳监测、报告、核查体系，实现精准管控。建立多部门协同治理机制，统筹政策落地、产业培育与企业服务。实施专业人才引育工程，重点引进培养碳管理、绿色认证、国际碳规则应对人才，夯实绿色贸易发展智力支撑。

五、结论

双碳战略与全球绿色贸易变革背景下，低碳绿色转型是义乌外贸高质量发展的必由之路。当前义乌绿色贸易产业基础扎实、平台资源优质，具备良好的转型潜力，但同时面临小微企业碳管理薄弱、产业链碳管控缺失、绿色认证适配性不足、国际规则应对能力弱、资源转化效率低等多重制约。义乌绿色贸易转型兼具外部倒逼压力与内部升级动力，发展空间广阔。

未来，义乌需立足小商品产业集群特色，以绿色基础设施为支撑、绿色产业升级为核心、碳管理能力提升为关键、制度政策保障为兜底，全方位构建绿色贸易发展体系，推动传统粗放型外贸向低碳、高效、高端的绿色外贸转型。通过系统性低碳升级，破除国际绿色贸易壁垒，提升小商品国际绿色竞争力，打造全国县域绿色贸易发展标杆，助力区域双碳目标落地与外向型经济高质量发展。（作者：吴刚单位：义乌工商职业技术学院）

基金项目：2026年度义乌市社科立项课题《碳达峰目标下县域绿色贸易发展模式与路径研究——以义乌市为例》（YWSK26086）。