

走一线 改文风

夜游昭君博物院 读懂和亲故事

本报记者 秦铭明

8月4日傍晚，夜幕笼罩昭君博物院，400米神道被激光、水雾光影铺满。记者来到景区一线，跟随人流走完60分钟行浸剧《敕勒长歌·昭君》，与各地游客边走边聊，亲身触摸青城夜游文旅的鲜活热度。

来自广西的李女士牵着家人，全程跟着演出动线缓步前行，秦直道、草原穹顶的光影画面从身侧缓缓铺开。看完一段戏份，她停下脚步擦拭手机镜头，语气满是惊喜：“课本里只知道昭君出塞，没想到能亲身走进故事里。不用坐在台下，演员就在身边跳舞，水雾一散开，像真站在千年前的大漠古道上。”

整场大戏没有固定舞台，整片园区都是剧场。防水激光投影、雾森系统配合演员表演，5大篇章串联昭君自请出塞、草原大婚等历史场景。路过单于大帐，舞者舒展衣袖演绎《昭君情缘》；行至水池边，琵琶小调响起，小剧《漠北思乡》缓缓上演；尾声篝火燃起，游客自发跟着演员牵手共舞，台上台下融为一体。

“以前逛博物馆，白天只能静静看石碑、展厅，与历史隔着一层距离。现在入夜有光影大戏，走一路看一路小故事，老人小孩都看得懂。”李女士说。

据现场工作人员介绍，夜游项目从7月17日常态化开放，每日18—23时营业。以《敕勒长歌·昭君》为核心，

搭配多场小剧目、真人NPC互动，形成完整夜游体验。内蒙古博物院正在上演的《遇见·风吟草原》舞台秀同样人气高涨，一馆一院、昼夜互补，用不同方式让沉睡的历史“活”起来。

不少本地市民和外地游客结伴而来，神道两侧随处可见举手机拍摄光影的游人。有家长说，比起枯燥讲解，边走边看的实景大戏，孩子更容易读懂汉匈和睦的历史。

如今的呼和浩特打破了之前“白天看景、夜晚无处去”的“魔咒”。运用光影科技盘活了千年昭君文化，把厚重史料转化成普通人看得懂、愿意看的实景演出。一台流动大戏，既留住了游客脚步，也让民族团结的古老故事，在青城的夏日夜色里持续传递着温度。



上半年陆路口岸进出境货运量和中欧班列均位居全国第一 内蒙古口岸靠什么跑出“加速度”

盛夏时节，内蒙古口岸处处呈现繁忙景象，一组组持续攀升的“火热”数据印证着这里对外开放的澎湃活力。

上半年，内蒙古陆路口岸进出境货运量达8257.4万吨，同比增长43.3%，继续稳居全国陆路口岸首位；内蒙古口岸贸易额达744.9亿元，同比增长63.3%，拉动全区外贸增长28.4个百分点。

上半年，满洲里、二连浩特、甘其毛都、策克、满都拉五大口岸的货运量同比分别增长6.6%、13.8%、55.4%、62.3%、194.9%，贸易额同比分别增长90.2%、25.2%、65.1%、56.3%、174.7%。

口岸已成为外贸增长的核心引擎，重点口岸集约高效发展成效显著——这是内蒙古陆路口岸货运量领跑全国的重要因素。

从呼伦贝尔草原到阿拉善戈壁，内蒙古有满洲里、二连浩特、满都拉、甘其毛都、策克等14个陆路口岸。这既是支撑我国产业链供应链国际国内合作的“黄金通道”，也是服务保障新时代向北开放的重要支撑。

在满洲里、二连浩特口岸，中欧班列穿梭往来……内蒙古是全国唯一同时

拥有中欧班列东通道和中通道的省区。

上半年，内蒙古进出境中欧班列5417列、同比增长25.4%，发送集装箱52.7万标准箱、同比增长19.2%；内蒙古进出境中欧班列全国占比达48.4%，位居全国第一。

其中，满洲里口岸进出境中欧班列2962列、发送集装箱29.29万标准箱，同比分别增长35.1%、28.7%。二连浩特口岸进出境中欧班列2455列、发送集装箱23.41万标准箱，同比分别增长15.4%、9.1%。

跨境物流高效顺畅，“钢铁驼队”动能强劲。内蒙古中欧班列的东通道和中通道已成为“中国制造”走向世界的重要通道，以及国家和地区间交流交往的重要窗口。

建设我国向北开放重要桥头堡，内蒙古责无旁贷！2026年，站在“十五五”以及中国（内蒙古）自由贸易试验区获批设立的历史新起点，内蒙古全力提升口岸枢纽能级。

内蒙古自治区口岸办有关负责人介绍，今年以来围绕“通、集、落”核心任务，持续深化满洲里、二连浩特综合枢纽口

岸建设，加快补齐甘其毛都、策克等专业口岸短板，推动基建项目攻坚提速、枢纽能级全面提升。印发实施《关于推动全区外贸口岸工作集约高效发展三年行动方案（2026—2028年）》，目前16项任务全面落地见效。

重点推进满洲里公路口岸扩能提效、策克口岸查验监管场地扩建以及满都拉口岸智能通关便利化项目建设，打造高效物流通道。在甘其毛都口岸，无人驾驶跨境运输车辆实现30秒无感通关。

协调推动满洲里至后贝加尔铁路口岸站间准轨（境内段）增建二线工程项目建设，有序推进甘其毛都跨境铁路大桥及援建蒙古国查干德勒乌拉口岸项目建设。

统筹安排专项资金，集中支持满洲里、二连浩特、甘其毛都、策克和满都拉5个重点口岸的10个重点项目，有效避免“撒胡椒面”现象，最大限度发挥资金效益。

落地加工破题发力，推动产业转化纵深推进。在满洲里、二连浩特、甘其毛都等口岸，铁矿石、铜矿砂、木材、粮食等进口资源通过落地加工摇身变成

铁精粉、电解铜、木制餐具、啤酒麦芽等商品，销往共建“一带一路”国家及我国其他地区。目前，内蒙古初步构建了进口商品落地加工“产业联动、优势互补”的发展格局。

今年以来，内蒙古重点保障煤炭、铁矿石、铜精粉等大宗商品进口，精准对接加工企业原料需求，加快满洲里浆纸一体化、巴彦淖尔煤化工等重点项目建设。重点推动东部满洲里—扎赉诺尔、中部乌兰察布—锡林郭勒—二连浩特、西部乌海—巴彦淖尔—阿拉善区域联动，进一步促进“口岸+腹地”联动发展。

为着力破解“酒肉穿肠过”难题，内蒙古陆续印发《全区口岸和腹地联动发展2026年重点任务清单》《推进口岸腹地联动发展工作协调机制》，部署年度任务48项、重点项目25个，进一步健全口岸腹地联动发展协作机制。

口岸是对外开放的前沿和窗口。上半年，内蒙古14个陆路口岸运行呈现“量质齐升”的良好态势。以高水平开放促进高质量发展，内蒙古正加速构建内畅外联枢纽。

（据《内蒙古日报》记者/阿妮尔）